**Załącznik nr 1 do SWZ**

**Załącznik nr 1 do Umowy**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe -**

**Samochód zaopatrzeniowy (ładowność minimum 6 t)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** |
| **1.** | **Warunki ogólne:** |
| 1.1 | Zakup realizowany w ramach Projektu pn. „Usprawnienie systemu ratownictwa w transporcie kolejowym - etap II”.  Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024 r., poz.1251, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy:   * rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2014 r. poz. 502 z późn. zm.), * rozporządzenie ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594). |
| 1.2 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, wydane zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji dla całego pojazdu oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |
| 1.3 | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).  Spełnienie w/w wymagań powinno być potwierdzone dostarczeniem, najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia, aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego pojazdu, wydanego zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 188) przez CNBOP-PIB. |
| 1.4. | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r., poz. 502, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.  Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) zgodnie z wymaganiami cytowanych powyżej przepisów o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |
| 1.5 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej, zgodnie z zarządzeniem nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2025 poz. 9, z późn. zm.).  Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. |
| 1.6 | Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia min. 2025. |
| **2.** | **Podwozie z kabiną:** |
| 2.1 | Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej): 1 (miejska). |
| 2.2 | Układ jezdny 4x2, wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego osi napędowej. |
| 2.3 | Dopuszczalna masa całkowita: max. 16000 kg. |
| 2.4 | Ładowność pojazdu po zabudowie: min. 6000 kg. |
| 2.5 | Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający aktualnie obowiązujące normy czystości spalin pozwalające na rejestrację pojazdu (min. Euro VI). Silnik o mocy nie mniejszej niż 210 kW.  W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. |
| 2.6 | Skrzynia biegów automatyczna. |
| 2.7 | Pojemność zbiornika paliwa: min. 250 dm3. |
| 2.8 | Wylot spalin powinien być wyprowadzony na lewą stronę pojazdu i nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |
| 2.9 | Oś tylna z kołami bliźniaczymi.  Ogumienie szosowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), o nośności dostosowanej do nacisku poszczególnych kół.  Pełnowymiarowe koło zapasowe z miejscem do stałego przewożenia i łatwego zdejmowania oraz zakładania przez jedną osobę (bieżnik, jak dla opon kół przednich). Wyklucza się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu oraz wewnątrz skrzyni ładunkowej. |
| 2.10 | Zawieszenie osi przedniej i tylnej:  - mechaniczne, resory piórowe,  - amortyzatory teleskopowe,  - stabilizatory przechyłów bocznych zamontowane przy osi przedniej i tylnej. |
| 2.11 | Układ kierowniczy ze wspomaganiem.  Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach. |
| 2.12 | Układ hamulcowy z system zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania (ABS lub równoważny).  Hamulec silnikowy ciągłego działania. |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w systemy:  - stabilizacji toru jazdy ESP (lub równoważny),  - wspomagania ruszania na wzniesieniu. |
| 2.14 | Prędkość maksymalna pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h. |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w homologowany zaczep paszczowy, typ 40 wg PN-92/S-48023 (lub równoważnej), wraz ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi, przystosowany do ciągnięcia przyczepy (z systemem ABS) o dopuszczalnej masie całkowitej dostosowanej do DMC samochodu. |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu umożliwiający jego odholowanie. |
| 2.17 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. |
| 2.18 | Pojazd wyposażony w osłony najazdowe boczne. |
| 2.19 | Kabina kierowcy dwudrzwiowa, jednomodułowa, min. 3–miejscowa, z siedzeniami usytuowanymi przodem do kierunku jazdy.  Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystość, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym.  Fotel kierowcy z amortyzacją, regulacją odległości i pochylenia oparcia.  Kabina kierowcy wyposażona w następujące urządzenia:   * system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika (wylot spalin z niezależnego urządzenia grzewczego powinien być tak umiejscowiony, aby spaliny nie wnikały do wnętrza kabiny), * fabryczny układ klimatyzacji producenta pojazdu bazowego, * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach kierowcy i pasażera, * elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne (nie wymagane dla lusterka krawężnikowego i dojazdowego), * lusterko krawężnikowe - z prawej strony kabiny, * lusterko dojazdowe - z przodu pojazdu, * centralny zamek sterowany pilotem, * tempomat, * światła przeciwmgłowe z przodu pojazdu, * światła do jazdy dziennej uruchamiane po przekręceniu kluczyka, * zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny kierowcy, * indywidualne oświetlenie zamontowane przed fotelem dowódcy na giętkim wysięgniku, * reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków (oświetlenie LED), o mocy min. 55 W, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu, * radioodtwarzacz samochodowy (CD/MP3) fabryczny, z instalacją antenową oraz głośnikami, z możliwością podłączenia urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth oraz transmisję danych na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu. * dwa gniazda 12 V typu zapalniczka oraz dwa gniazda typu USB, zamontowane na desce rozdzielczej. * pojazd wyposażony w system pozycjonowania pojazdu kompatybilny z systemem stosowanym przez Zamawiającego. System zawierający sterownik GPS, instalację antenową z anteną oraz urządzenie z oprogramowaniem do przesyłania i odbioru statusów. Terminal statusów z ekranem dotykowym min. 7 calowy zamontowany w kabinie kierowcy. Licencja umożliwiająca śledzenie pojazdu i przesyłanie statusów do systemu wspomagania decyzji (SWD).   Kabina włącznie ze stopniami wejściowymi powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi. Powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte.  W kabinie powinna znajdować się informacja o wymiarach gabarytowych (transportowych) i ładowności pojazdu (długość, szerokość, wysokość - w mm, ładowność – w kg), podana na tabliczce, trwale zamocowanej do poszycia kabiny.  Pojazd wyposażony w przetwornicę napięcia 24V/230V minimum 1000 Wat. W kabinie pojazdu wyprowadzone dwa gniazda 230V w przestrzeni pomiędzy kierowcą a dowódcą. |
| 2.20 | W kabinie załogi pojazdu umieszczone i zamocowane 3 szt. ładowarek z ręcznymi latarkami elektrycznymi kątowymi w wykonaniu EX. Latarka wyposażona w źródło światła typu LED, czas świecenia w trybie wysokiej mocy min. 3,5 godz. a w trybie oszczędnym nie mniej niż 9 godz., przy czym tryb oszczędny nie może być mniejszy niż 30% trybu wysokiej mocy. Moc świecenia nie mniejsza niż 170 lumenów. Latarka wyposażona w klips umożliwiający zaczepienie latarki na elementach umundurowania strażaka. W zestawie ładowarka 230V. IP nie mniejsze niż 65.  Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach / gniazdach / ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie. |
| 2.21 | W kabinie pojazdu zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający wymagania MSWiA oraz wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 8 z 2019 r., poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz.  Dodatkowo w kabinie kierowcy 3 kpl. radiotelefonów nasobnych spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7., dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Parametry szczególne:  Modulacje 11K0F3E, 7K60FXD, 7K60FXE, moc 1-5 W, odstęp międzykanałowy minimum 12,5 kHz, nie mniej niż 512 kanałów. Odbiornik GPS wbudowany w radiotelefon. Alfanumeryczny 14-znakowy wyświetlacz LCD. Możliwość prezentowania nazwy korespondenta na wyświetlaczu w trybie łączności cyfrowej. Pełna klawiatura DTMF. Ochrona radiotelefonu przed pyłem i wodą minimum IP67, normy MIL-STD-810 C/D/E/F „lub równoważnej”. Mikrofonogłośnik w wykonaniu minimum IP-57. Akumulator Li-Ion min. 1950 mAh. Dedykowana samochodowa ładowarka jednopozycyjna, zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu o napięciu zasilania minimum 12 V prądu stałego, zapewniająca: sygnalizację cyklu pracy, ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Dopuszcza się zastosowanie ładowarek jako mocowań przy zabezpieczeniu radiotelefonów przed przemieszczaniem. Miejsce montażu ładowarek należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Ładowarki zabezpieczone oddzielnym bezpiecznikiem łatwo dostępnym, umiejscowionym na zewnątrz przy ładowarkach.  Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. Wszystkie radiotelefony zamontowane w uchwytach / gniazdach / ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.  Radiotelefony muszą być kompatybilne z modelami i oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego.  Dla radiotelefonów nasobnych należy dostarczyć jedną ładowarkę zapewniająca jednoczesne ładowanie minimum 3 radiotelefonów, zasilaną z sieci ~230 V. Ładowarka odpowiednia dla akumulatorów będących na wyposażeniu radiotelefonów nasobnych. |
| 2.22 | Kamera samochodowa Video-Rejestrator o parametrach;   * wyświetlacz LCD o przekątnej minimum 2 cale * rozdzielczość nagrywania – Full HD (1920 x 1080 px) * 3 osiowy sensor przeciążeń * obsługa kart pamięci minimum 64GB (karta pamięci min 64GB dostarczona wraz z video- rejestratorem) * kąt widzenia kamery minimum 130 stopni. * wbudowany mikrofon i głośnik. |
| 2.23 | Samochód należy wyposażyć w zabezpieczoną przed uszkodzeniem mechanicznym kamerę cofania umożliwiającą obserwację widoku za samochodem zarówno w dzień jak i w nocy. Kamera cofania powinna umożliwiać pomiar odległości od przeszkody (np. za pomocą linii parkowania). Kamera powinna być załączana automatycznie przy wstecznym biegu oraz mieć możliwość włączenia ręcznego oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy przy każdej prędkości jazdy. Obraz z kamery wyświetlany na dedykowanym i oddzielnym, minimum 7 calowym monitorze. |
| 2.24 | Należy zapewnić miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej. |
| 2.25 | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła zasilania ~230V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu. Gniazdo przyłączeniowe umieszczone po lewej stronie pojazdu, za kabiną. W kabinie pojazdu zamontowana sygnalizacja świetlna i dźwiękowa informująca kierowcę o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m. |
| 2.26 | Pojazd powinien być oznakowany i wyposażony w sygnały ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe, wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej, w szczególności:   * urządzenie akustyczne (min. 3 modulowane tony, głośnik(-i) o mocy min. 100W), umożliwiające podawanie komunikatów słownych, * na dachu pojazdu oświetlenie sygnalizacyjne w technologii LED dostosowane do szerokości dachu. Profil belki nie może przekraczać 60 mm wysokości. Belka nie może wystawać poza szerokość dachu. Na belce błyskowej napis „STRAŻ”, * pojedyncza lampa sygnalizacyjna kierunkowa niebieska wysyłająca sygnał błyskowy, zamontowana z tyłu pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, * dwie lampy sygnalizacyjne kierunkowe niebieskie wysyłające sygnał błyskowy, zamontowane z przodu pojazdu na atrapie czołowej kabiny.   Sygnały świetlne wykonane w technologii LED.  Wszystkie lampy ostrzegawcze zabezpieczone osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi wykonanymi z materiałów antykorozyjnych lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp, np. z poliwęglanu.  Działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować jednoczesne włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia świateł dziennych.  Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. Urządzenia świetlne muszą być wyposażone w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów (świadectwa homologacji) muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego.  Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej zamontowanych w samochodzie. |
| 2.27 | Dodatkowy sygnał dźwiękowy typu „AIR-HORN”, pneumatyczny, o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy). |
| 2.28 | Samochód należy wyposażyć w lampy typu LED dalekosiężne, okrągłe, o średnicy minimum Ø180mm – 4 sztuki, na orurowaniu aluminiowym, anodowanym, profilowanym wzdłużnie i kształtowo o długości min 1600mm i średnicy rury min. Ø60mm, mocowane z przodu pojazdu. |
| 2.29 | Instalacja wyposażona w sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego. Jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania pojazdu. |
| 2.30 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania, np. ładowarki latarek i radiotelefonów. Zabezpieczenie przed  nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik  ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie. |
| 2.31 | Pojazd wyposażony w instalację pneumatyczną zapewniającą możliwość wyjazdu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika samochodu, po 12 godzinnym postoju bez uzupełniania zbiorników powietrza. Jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.  W układzie pneumatycznym zamontowane przyłącze do podłączenia przewodu do pompowania kół, stanowiącego wyposażenie pojazdu. |
| 2.32 | Podstawowa obsługa silnika powinna być możliwa bez podnoszenia kabiny. |
| 2.33 | Zamontowane w pojeździe układy i urządzenia muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze zewnętrznej od -25 0C do +45 0C. |
| 2.34 | Kolorystyka:   * błotniki i zderzaki: białe RAL 9010, * kabina: czerwień sygnałowa RAL 3000, * skrzynia ładunkowa (burty): naturalny kolor aluminium, * podwozie: czarne lub ciemno szare. |
| 2.35 | Maksymalna wysokość samochodu z zamontowanymi wszystkimi urządzeniami: 3800 mm. |
| 2.36 | Pojazd wyposażony co najmniej w 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg, łańcuchy śniegowe na koła, przewód do pompowania kół z manometrem o długości umożliwiającej napompowanie wszystkich kół. |
| 2.37 | Pojazd wyposażony w sztywny hol. Miejsce mocowania w pojeździe do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |
| **3.** | **Zabudowa przestrzeni ładunkowej** |
| 3.1 | Skrzynia ładunkowa o wymiarach wewnętrznych:   * długość: min. 4000 mm, pojazd kategorii miejskiej, bez żurawia, więc wymagana długość skrzyni powinna być zdecydowanie większa, np. min. 4700 mm, * szerokość: min. 2450 mm, * wysokość: min. 2200 mm (mierzona od poziomu podłogi do wewnętrznej strony pałąków z opończą w najniższej części dachu). |
| 3.2 | Skrzynia ładunkowa przystosowana do załadunku na jednym poziomie min. 10 szt. europalet o wymiarach 1200x800 mm, mocowanych za pomocą pasów spinających z wykorzystaniem uchwytów zamontowanych w pomoście skrzyni.  Pasy spinające do zamocowania min. 10 szt. europalet muszą znajdować się na wyposażeniu pojazdu. |
| 3.3 | Burty skrzyni ładunkowej wykonane z materiałów odpornych na korozję, np. z profili ze stopów aluminium, z możliwością otwierania burt bocznych bez konieczności zdejmowania pałąków i opończy. |
| 3.4 | Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z elementów drewnianych lub kompozytowych, lub równoważnych. Podłoga skrzyni w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 3.5 | Przestrzeń ładunkowa zabezpieczona przed wpływem zjawisk atmosferycznych stelażem nośnym (pałąkami) i demontowaną opończą (plandeką) wykonaną w kolorze czerwonym RAL 3000, z logo PSP i napisem „Państwowa Straż Pożarna” umieszczonym po obu stronach bocznych na całej długości. |
| 3.6 | W przestrzeni ładunkowej zamontowane urządzenie do sygnalizacji z kabiną kierowcy oraz oświetlenie, z możliwością rozłączenia w przypadku demontażu stelaża i opończy. Oświetlenie włączane zarówno z kabiny kierowcy, jak i skrzyni załadowczej. |
| 3.7 | Pod pomostem skrzyni ładunkowej zamontowane dwa pojemniki do przewożenia dodatkowego wyposażenia i pasów z napinaczami. Pojemniki wodoszczelne, zamykane na klucz. |
| 3.8 | Pojazd wyposażony w ręczny wózek paletowy z hamulcem o parametrach nominalnych:   * udźwig: min. 2000 kg, * długość wideł: min. 1150 mm, * rozstaw wideł: min. 520 mm, * wysokość podnoszenia: min. 115 mm.   W tylnej części skrzyni ładunkowej pojazdu należy zapewnić uchwyty do montażu wózka paletowego, zabezpieczające przed przemieszczaniem podczas transportu. Po podpisaniu umowy Wykonawca przedstawi propozycję rozwiązania zamontowania wózka paletowego. |
| **4.** | **Podest ruchomy załadowczy** |
| 4.1 | Z tyłu pod zabudową pojazdu zamontowana na stałe winda wysuwana oraz składana o udźwigu min. 2000 kg.  Długość podestu: min. 1800 mm  Szerokość podestu: min. 2350 mm.  Podest wyposażony w:   * układ samo poziomowania podczas załadunku, * dwa stanowiska obsługi sterowania (dźwignie sterownicze umieszczone z prawej strony pojazdu za tylną osią oraz sterowanie nożne bezpośrednio z podestu), * zabezpieczenie przeciw zjazdowe uniemożliwiające zjazd wózka paletowego z windy ładunkowej w trakcie manewrowania, * automatyczny, hydrauliczny przechył podestu po opadnięciu na podłoże, * rolki zabezpieczające windę przed uszkodzeniami przy kontakcie z podłożem, * elektryczne zawory bezpieczeństwa zamontowane na wszystkich siłownikach, * osłony gumowe tłoczysk siłowników.   W kabinie kierowcy przycisk blokujący pracę urządzenia, wyposażony w czujnik położenia informujący kierowcę o położeniu platformy (złożona w pozycji transportowej/otwarta).  Oznakowanie platformy:   * taśmy odblaskowe biało-czerwone po bokach, * dwukierunkowe migające światła, zamontowane w pobliżu zewnętrznej krawędzi platformy, * biało-czerwone flagi zamontowane na spodzie platformy w pobliżu zewnętrznej krawędzi platformy.   Burta antypoślizgowa w kolorze naturalnym aluminium.  Urządzenie zarejestrowane w Urzędzie Dozoru Technicznego, celem otrzymania decyzji zezwalającej na eksploatację urządzenia, zgodnie z § 58 rozporządzenia MG z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn oraz deklaracją zgodności WE. |
| **5.** | **Pozostałe warunki Zamawiaj**ą**cego** |
| 5.1 | **Gwarancja**  Zamawiający wymaga, aby samochód oraz całość dostarczonego z nim wyposażenia objęte były minimum 24 - miesięczną gwarancją bez limitu kilometrów na podwozie samochodu, zabudowę oraz zamontowany sprzęt.  Bezpłatny dla Zamawiającego okres gwarancji obejmuje przeglądy oraz naprawy serwisowe, części zamienne, robociznę oraz pozostałe materiały eksploatacyjne przez okres min. 24 miesięcy od momentu odbioru pojazdu przez Zamawiającego. |
| 5.2 | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego). |
| 5.3 | Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia / zabudowy (podać adres serwisu nadwozia / zabudowy najbliższy siedzibie Zamawiającego). |
| 5.4 | Minimum jeden punkt serwisowy podestu ruchomego załadowczego na terenie Polski (podać adres serwisu burty załadowczej, najbliższy siedzibie Zamawiającego). |
| 5.5 | Koszty przeglądu UDT (niezbędnych czynności i decyzji zezwalającej na użytkowanie podestu ruchomego załadowczego) po stronie Wykonawcy. |
| 5.6 | Na dzień odbioru faktycznego pojazd wydany z pełnym zbiornikiem paliwa oraz środkiem AdBlue. Koszty paliwa i środka AdBlue pokrywa Wykonawca. |
| **6.** | **Wytyczne w zakresie informacyjno-promocyjnym dla projektów** |
|  | Na każdym pojeździe należy zamieścić naklejkę formatu A3 oraz tabliczkę informacyjną formatu A3 (jeżeli warunki techniczne nie pozwolą na umieszczenie naklejek oraz tabliczek formatu A3 wtedy będą umieszczane odpowiednio mniejsze, należy wpisać propozycję rozmiaru przy czym najmniejszy rozmiar naklejki to ok. 14x8 cm.). Naklejki oraz tabliczki należy zamieścić na karoserii pojazdu – nie można ich zamieszczać na szybach, żaluzjach, pod drabiną przeznaczoną do wejścia na dach pojazdu itp. Dokładne ich umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Naklejki oraz tabliczki należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Naklejki oraz tabliczki muszą znajdować się w dobrze widocznym miejscu. Wzory naklejek i tabliczek stanowią załącznik do umowy. Dodatkowo, Wykonawca przekaże każdemu z Użytkowników po 10 szt. naklejek oraz 10 szt. tabliczek informacyjnych umożliwiających samodzielne ich naklejanie. |